

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Międzylesie dz. nr 116 odcinka w km: 0+240 - 0+289.45”
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 116 obręb 0010 Marchocice,
INWESTOR : Gmina Secemin
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)
DATA OPRACOWANIA : 08.08.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.08.2025

Data zatwierdzenia

Projektuje się etap II - przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Międzylesie w zakresie wykonania pełnej konstrukcji drogi o szerokości 3,50 m i nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z obustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m. Długość projektowanej drogi wewnętrznej dla etapu I wynosi 49,45 m.b. Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną wprowadzone na tereny przydrożne. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni o szerokości - 3,50 m.b.,
- Wykonanie pobocza ulepszanego kruszywem o szerokości 0,50 m.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej na drodze wewnętrznej: 175,00 m²

Długość budowanej drogi gminnej: 49,45 m.b.

Powierzchnia poboczy ulepszonych kruszywem łamanym: 55,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym	m	49.450	
		49.45			
				RAZEM	49.450
2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0101-01	głębokości 20 cm (ziemia wymieszana z kruszywem)	m ²	204.670	
		Krotność = 1.25			
		175+poz.1*0.6			
				RAZEM	204.670
3	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.2	0108-01		m ³	51.168	
	analogia	poz.2*0.25			
				RAZEM	51.168
3		Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	204.670	
		175+poz.1*0.6			
				RAZEM	204.670
5	KNR AT-03	Warstwa ulepszanego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym	m ²		
d.3	0201-01	o klasie wytrzymałości C1,5/2,0	m ²	204.670	
	analogia	175+poz.1*0.6			
				RAZEM	204.670
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-05	15 cm	m ²	204.670	
		Krotność = 1.3333			
		175+poz.1*0.6			
				RAZEM	204.670
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	204.670	
		175+poz.1*0.6			
				RAZEM	204.670
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.3	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	179.945	
		175+poz.1*0.1			
				RAZEM	179.945
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.3	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	179.945	
		poz.8			
				RAZEM	179.945
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	179.945	
		175+poz.1*0.1			
				RAZEM	179.945
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	175.000	
		175			
				RAZEM	175.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	175.000	
		poz.11			
				RAZEM	175.000
4		Pobocza			
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.4	0114-03	niu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5	m ²	55.000	
		Krotność = 1.25			
		55			
				RAZEM	55.000